

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Montaż zapory wjazdowej – szlaban jednoramienny elektromechaniczny wraz z robotami i urządzeniami towarzyszącymi, Elbląg ul. Matejki 9 i 11.

1. Zakres prac

Montaż zapory wjazdowej, szlaban jednoramienny elektromechaniczny. Zaporę należy usytuować przy wjeździe na parking usytuowany przed budynkiem ul. Matejki 9 w Elblągu. Szlaban należy dodatkowo wyposażyć w system SOS dla służb ratunkowych w Elblągu. Zakup i prowadzenie sprzedaży 28 szt. pilotów. Oznakowanie zapór. Dodatkowo do sterowania szlabanem należy zamontować radia obsługujące piloty uniwersalne CAME oraz SPACE.

2. Zapora wjazdowa – 1 kpl.

Specyfikacja szlabanu:

- Czas otwarcia do 3-4 sekund,
- Zakres temperatury pracy -30 + 50°C,
- W strefie pracy ramienia nie ma ruchu pieszego,
- Sterowanie szlabanem za pomocą pilotów (mieszkańcy),
- Częstotliwość użytkowania 100% (24h/dobę),
- Ramię z fotokomórką bezprzewodową, tubowe odporne na wiatr z podporą,
- Ramię oklejone folią odblaskową koloru czerwonego,
- Długość ramienia 5,0 [mb],
- Kolumna szlabanu ma być posadowiona i zamocowana na fundamencie.
- Szlaban ma być wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze (korona LED na kolumnie szlabanu).
- Na ramieniu szlabanu oznakowanie „ZAKAZ PRZEJŚCIA W REJONIE PRACY SZLABANU”,

3. Instalacja montażowa

- system awaryjnego otwierania , w przypadku zaniku zasilania,
- szlaban wyposażony w centralkę sterującą ,
- szlaban wyposażony w radioodbiornik o pojemności 1024 pilotów,
- szlaban wyposażony w system SOS dla służb ratunkowych w Elblągu,

4. Roboty towarzyszące

Wykonanie i montaż na słupku znaków drogowych o treści:

**UWAGA
SZLABAN**

Przejazd tylko dla uprawnionych

**UWAGA
POD OTWARTYM SZLABANEM
MOŻE PRZEJECHAĆ
TYLKO JEDEN POJAZD
SAMOCHODOWY**

**PRÓBA PRZEJAZDU 2-GO POJAZDU SAMOCHODOWEGO
MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE SZLABANU
I W NASTĘPSTWIE OBCIĄŻENIE SPRAWCY
KOSZTAMI NAPRAWY**

Administracja S.M. FILAR

Szerokość znaków 90cm

Kolory: napis i rama – czarny, tło – żółte

5. Wykonanie instalacji elektrycznej

Zasilanie szlabanu w instalację elektryczną poza budynkiem należy wykonać zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami z administracją SM Filar.

UWAGA:

Każdy oferent ma obowiązek zapoznania się w terenie z zakresem robót celem ustanowienia ceny końcowej wykonania robót.

Wszystkie roboty odtworzeniowe nawierzchni utwardzonych oraz terenów zielonych wykonawca przywróci do stanu pierwotnego.